**故如桥的前世今生**

**【出镜词】:**

**香嘎村马路边上的这个山角，被当地人称为“扎则” （注：“扎则”或“扎泽”均为藏语音译，意为山角） 。这个地方跟今天的节目内容息息相关，我们爬上去看看。**

**如果大家没法确定这个山角的位置，看对面，从这儿正对着的是西藏自然科技博物馆。我们在正式拍摄之前，先邀请民俗专家到实地考察，也询问了当地的居民后确定，以前唐东杰布建索桥的位置就是在这区域。据相关历史资料记载，当时唐东杰布在南边岩石上扎桩，北边建造桥墩后建起了索桥。当地的居民也表示，以前到路边全是难爬的岩石，后来因为发展需要，将这里的大部分岩石用于建筑材料，现在剩的也就没有那么多了。当唐东杰布建完那座索桥后，香嘎渡口的船主，就失去了收入来源。索桥被人们称之为“故如桥” （注：“故如”藏语意为断了财路） ，自此唐东杰布也冠为索桥大师的誉名。随着时间的推移，后来唐东杰布所建的索桥已销声匿迹，香嘎渡口在一段时间里也被夏苏府掌管。那大家肯定想知道香嘎渡口到底在哪里？走， 我们一起去找找。  
 行驶在香嘎村内的大道上，路边北面能看到这样的一扇大门。我们走进大门通过两条巷子，就能找到目的地。  
 通过巷子走上 400 多米，就能看到几颗古树。这些古树长得非常的粗壮，应该有几百年了，但是被栅栏围着，没法进行拍摄。大家可以看，现在我所指的这个区域，就是当时香嘎东西渡口所在的位置。如果大家觉得位置还不够清楚，看，这个是香嘎大桥的东面，对面就是西藏大学新校区。以前就从这儿开船到拉萨。那大家知道河对面的渡口又在哪儿嘛？我们去河对面看看。  
 现在我所在的位置是新建成的藏热大桥往东 200 多米的贡布堂区域河边的一个地方，可能很多人不知道这个地方叫什么，这儿叫“觉沃热加” 。大家通过镜头可以看到，那边就是我们今天去的香嘎村。以前从香嘎渡口开船，到达拉萨时候的渡口，就是在这一区域，而且船没有直线行驶，而是随着水流方向稍侧前行。当时在民间流行这样一首民歌：走到香嘎渡口，坐上最早轮船，抵达布宫之时，已是红日照地。从香嘎渡口出发到这儿，起码有半个小时的路程。  
 西藏和平解放后的 1954 年，建了一座 200 米长的铁索桥。虽然现已不复存在，但大家通过镜头看下，水面上还能看到几根残存的桥桩，那些是当时那座桥的残留。那座铁桥不仅为河两岸民众的交往交流提供了极大的方便，同时彻底结束了坐船渡河的历史。所以当时在民间，又流传了这样一首民歌：西藏获得了解放，吉曲架上了铁桥  （注：吉曲为拉萨河） ，夏苏府的胖阿妈，从此断了财路。自此夏苏府失去了经营香嘎渡口而获得的丰厚收益，故而那座铁桥也被称之为“故如桥” 。  
 之后的 1965 年，拉萨河上第一次建造了以钢筋水泥为材料的这座桥，名叫拉萨大桥。而由于之前的铁桥与这座桥位置相近，所以这座桥也被人们称之为“故如桥” ，而现在大家认为的“故如桥” ，就是这座拉萨大桥。  
  
【解说词】：**

**观众朋友，如今在拉萨河上，架起的不只有“故如桥” ，还有纳金大桥 、藏热大桥、迎亲大桥、柳梧大桥等，正为人们的出行提供着便捷。这些桥的发展变迁，不仅是拉萨经济社会飞速发展的缩影，更能体现西藏经济社会发生的巨大变化。随着建设交通强国的契机，西藏未来的交通事业，定将更加快速发展。**